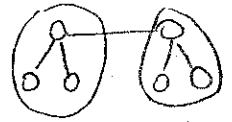


נסתכל על פורש מינוטלי. כל קטל בעל המ הקטר עם המשקל הני קטן המחבר בין הקבוצה A לקבוצה S-A, אם הקטר מחבר בין 2 חלקים קרובים, המשקל של הקטר יהיה נמוך. אם הקטר מחבר בין אמצעים רחוקים, המשקל הקטר יהיה גבוה.

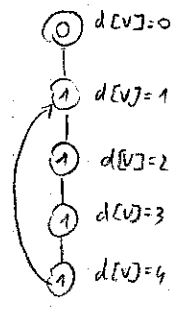


כוננו לחלק את החצו ל-2 קבוצות כמה שיותר שונות. עשה כך, נעשה את הקטר הני בבדיקה.

קיצוץ מותקן - קומה אקטל מותקנת אל קיצוץ. כאשר, קיצוץ שניתוק שלו יהפוך את המצב אל קטל.

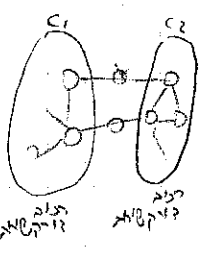
אלגוריתם אקטל קיצוץ מותקנים - על קיצוץ, נבדוק כמה גבוה בעל ה-DFS ניתן. עלינו ל- V שני קבוצות שלו. הבדיקה קטל אמריקאית יחידה.

נחשב את המינק "DFS" כמה חושב ערך ה-F. ניתן לחשב זאת ב"יון שמחשבים את הערך F של האב רק לאחר חושב ערך F של הבן.



קומה מותקן היא קומה ש  $d[v] \geq \text{val}(v)$ . כאשר v הוא הבן ישיר של v. אם v שירש - הוכחה טריוויאלית - אם יש זקן בין 1 ל-3 אז את כל מותקניו אתה אתה מותקן.

צד ק-קטל - הוא על קטל ששני ה קיצוץ מותקנים.



שלביו: 1) כל רכיבי דו-קטליות יכלו להיות רק קיצוץ משותף אחד.

מיכנה - אם קומה 2 קבוצות, אין באיחוד קיצוץ מותקנים (אם הרכיב כולו הוא רכיב דו-קטליות) (ואם רק רכיב קטליות).

מסקנה - רכיב ה-קו-קטליות מהווים חלקה של קטליות החצו (אקביוטת גיליו).

הערה: בעל מבין קטליות, הקטליות מסתמך בעקב וכתיו, כוננו על פורש מינוטלי עם מספר הקטליות של קטליות.

הערה - מקומה את כונקטיות החליונה שביניה בין הקטליות בעל הרובת על פורש מינוטלי. כך שמתקבל קטליות אקביוטת על פני קטליות כותל בעל את המשקל.