

אלגוריתמים – הרצאה 08

אלג' של Floyd-Warshall

מספרים את הקודקודים באופן שרירותי וקוראים להם $1, 2, 3, \dots, n = |V|$.
 נניח שהאינדקס המקסימלי בצמתים הפנימיים הוא k . אז המק"ב הוא בגובה k .

נבנה מק"בים לפי גובה עולה.
 כלומר, לכל i, j, k נחשב את אורך המסלול הקצר ביותר מ- i ל- j , בגובה $k \geq$.
 ונעשה זאת לפי $k = 0, 1, 2, \dots$ עולה.
 בסיום $k = n$ (אין אילוץ) נקבל את כל המק"בים.

$D_{ij}^{(k)}$ = אורך המסלול הקצר ביותר מ- i ל- j בגובה $k \geq$.
 $D^{(0)} = W$ מסלולים ללא צמתים פנימיים. כאשר W מוגדר כך:

$$W_{ij} = \begin{cases} 0 & i = j \\ \infty & (i, j) \notin E \\ W(i, j) & (i, j) \in E \end{cases}$$

נבנה את $D^{(k)}$ מתוך $D^{(k-1)}$: $D_{ij}^{(k)}$ שווה למינימלי בין $D_{ij}^{(k-1)}$ או אורך מינימלי של מסלול מ- i ל- j העובר דרך k ושאר הצמתים $k - 1 \geq$.

$$D_{ij}^{(k)} \leftarrow \min \{ D_{ij}^{(k-1)}, D_{ik}^{(k-1)} + D_{kj}^{(k-1)} \}$$

זמן ריצה: $O(|V|^3)$

האלגוריתם הזה הוא דוגמה לשיטה שנקראת תכנות דינמי.

הערות לגבי פלוייד – וורשל

1. זכרון

עקרונית האלג' מייצר $n+1$ מטריצות $D^{(0)}, D^{(1)}, \dots$.

בעצם מספיקה מטריצה אחת, במובן שלכל ערך חדש שחשבנו לאיזשהו $D_{ij}^{(k)}$ אפשר לשים ב- $D_{ij}^{(k)}$ עצמו.

2. האלגוריתם מחשב רק את אורכי המסלול, אם רוצים את המסלולים עצמם אז נשתמש במטריצה Π :

$$D_{ij}^{(k)} = \min \{ D_{ij}^{(k)}, D_{ik}^{(k-1)} + D_{kj}^{(k-1)} \}$$

אם הערך שונה אז

$$\Pi_{ij}^{(k)} \leftarrow \Pi_{kj}^{(k-1)}$$

אחרת $\Pi_{ij}^{(k)} \leftarrow \Pi_{ij}^{(k-1)}$

האלגוריתם של Johnson

אם המשקולות היו כולם אי שליליים, יכולנו להריץ את *Dijkstra* מכל צומת כצומת התחלה ולשלם בסך הכל $O(|V|^2 \log|V| + |V| \cdot |E|)$.

האלגוריתם של *Johnson* הופך את המשקולות לאי שליליים ואז מריץ את *Dijkstra* $|V|$ פעמים.

טענה

תהא $h: V \rightarrow \mathbb{R}$ פונ' כלשהי על הצמתים

נגדיר משקלות חדשים $w^*(u, v) = w(u, v) + h(u) - h(v)$ לכל קשת (u, v) .

אז מק"ב תחת $w \Leftrightarrow$ מק"ב תחת w^* .

הוכחה: נקח מסלול כלשהו $\pi: v_1, v_2, \dots, v_k$ אז $w(\pi) = w(v_1, v_2) + \dots + w(v_{k-1}, v_k)$

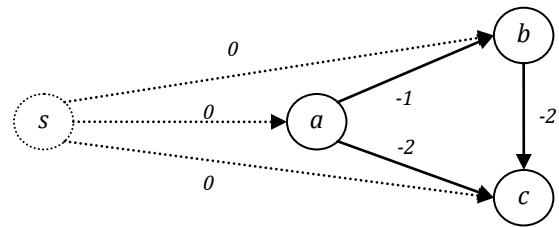
$$\begin{aligned} w^*(\pi) &= w^*(v_1, v_2) + \dots + w^*(v_{k-1}, v_k) \\ &= w(v_1, v_2) + h(v_1) - h(v_2) + \dots + w(v_{k-1}, v_k) + h(v_{k-1}) - h(v_k) \end{aligned}$$

הצעד הבא: לבנות פונ' h כך ש- $w^* \geq 0$ תמיד.

נבנה גרף חדש G' : נוסיף צומת חדש s כצומת התחלה ונוסיף את כל הקשתות מ- s לכל הצמתים של V ולכולן משקל 0.

נריץ בלמן-פורד על G' מ- s ונקח $h(v) = \delta(s, v)$.

דוגמא:



$$\delta(s, a) = 0 = h(a)$$

$$\delta(s, b) = -1 = h(b)$$

$$\delta(s, c) = -3 = h(c)$$

אם כל המשקולות הישנים $0 \leq w \leq 0$ אז $h \equiv 0$.

הוכחה:

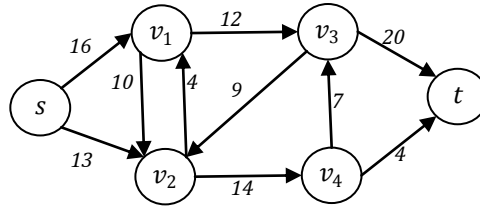
צ"ל להוכיח לכל קשת (u, v) מתקיים $w^*(u, v) = w(u, v) + h(u) - h(v) \geq 0$

ואכן, מתקיים: $w(u, v) + \delta(s, u) \geq \delta(s, v)$

הערה

האלגוריתם של *Johnson* משתמש בייצוג הגרף ע"י רשימות שכנות ולא מטריצה.

זרימה ברשתות Network Flow



רשת זרימה

גרף מכוון $G = (V, E)$ עם צומת מקור s , מטרה t וקיבולים על הקשתות $c(u, v) > 0$ - קבול הקשת (u, v) . באופן סתום, אם (u, v) אינה קשת אז $c(u, v) = 0$.

בפועל, רק קשתות של E והאנטי-קשתות יזכו להתייחסות.

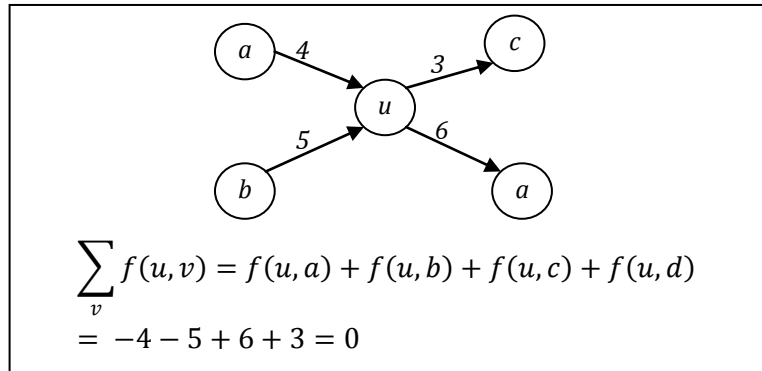
מניחים שכל צומת נגיש מ- s וש- t נגיש מכל צומת (צמתים אחרים הם חסרי תועלת). בפרט G הלא מכוון קשיר $|E| \geq |V| - 1$.

זרימה

פונ' על הקשתות $f: V \times V \rightarrow \mathbb{R}$. מוגדרת לכל זוג צמתים. בפועל, f תקבל ערכים $\neq 0$ רק על קשתות ואנטי קשתות.

זרימה חוקית מקיימת:

1. אלוצי קיבול $f(u, v) \leq c(u, v)$ לכל (u, v)
2. אנטי סימטריה $f(u, v) = -f(v, u)$ לכל (u, v)
3. שימור הזרימה: לכל צומת u $\sum_v f(u, v) = 0$



הערה: נשים לב ש- $f(u, u) = 0$ לכל u כולל בגלל האנטי-סימטריה
הערה: אם (u, v) אנטי קשת ואינה אנטי קשת אז $f(u, v) = 0$, כי אז:

$$f(u, v) \leq c(u, v) = 0$$

$$-f(u, v) = f(v, u) \leq c(v, u) \geq 0 \Rightarrow f(u, v) = 0$$

ערך זרימה f , שיסומן $|f|$ הוא סה"כ הזרימה הנכנסת ל- t :

$$|f| = \sum_{u \in V} f(u, t)$$

המטרה: לחשב זרימה חוקית עם ערך מקסימלי.

הערה: בקשתות אנטי מקבילות נעדיף לקחת את הזרימה האפקטיבית – כלומר עם הקיבול הגדול יותר.

סימונים בעבודה עם זרימה

סימון מקוצר: $f(A, B) = \sum_{u \in A, v \in B} f(u, v)$ כאשר $A, B \subseteq V$

$$f(u, V) = f(\{u\}, V)$$

לכל קבוצות X, Y זרימה (חוקית) מתקיים: $f(X, Y) = -f(Y, X)$ - נובע מיידית מאנטי-סימטריה.

בפרט $f(X, X) = 0$ לכל קבוצה X .

אם X, Y זרות אז:

$$f(X \cup Y, Z) = f(X, Z) + f(Y, Z)$$

$$f(Z, X \cup Y) = f(Z, X) + f(Z, Y)$$

דוגמא: נוכיח $|f| = f(s, V)$

$$|f| = f(V, t), \quad V = \{t\} \cup (V \setminus \{t\})$$

$$0 = f(v, v) = f(V, t) + f(V, V \setminus \{t\})$$

$$|f| = -f(V, V \setminus \{t\}) = f(V \setminus \{t\}, V) = f(s, v) + \underbrace{f(V \setminus \{s, t\}, V)}_{=0}$$

השיטה של Ford-Fulkerson

אתחול: $f(u, v) = 0 \forall (u, v)$.

While Exists augmenting path

להגדיל את f ע"י הזרמה נוספת לאורך המסלול.

בכדי להגדיר מסלול משפר, נגדיר מושג חשוב:

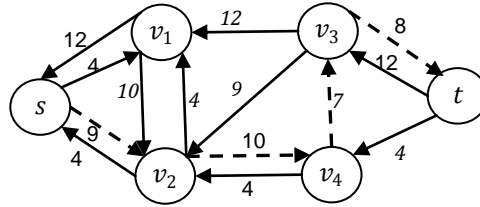
הרשת השיורית - Residual Network

נתונה רשת זרימה G עם פונ' קיבול c, t, s וכן נתונה זרימה חוקית f .

נסמן G_f

הצמתים V , הקשתות הן או אלה ב- E או אנטי קשתות.

לכל קשת (u, v) נגדיר קיבול שיורי $c_f(u, v) = c(u, v) - f(u, v)$



בדוגמא שלנו:

$$c_f(s, v_1) = c(s, v_1) - f(s, v_1) = 16 - 12 = 4$$

$$c_f(v_1, s) = c(v_1, s) - f(v_1, s) = 0 - 12 = -12$$

מסלול משפר = מסלול מ- s ל- t ב- G_f . קשתות עם קיבול 0 אינן מופיעות ב- G_f .

אם p מסלול משפר, נסמן ב- $c_f(p)$ את הקיבול המינימלי של קשת של p = הקיבול השיורי של p .

אם p מסלול משפר שקבולו השיורי $c_f(p)$, נזרים דרך p זרימה נוספת בכמות $c_f(p)$. נגדיר זרימה חדשה:

$$f(x) = \begin{cases} f(u, v), & (u, v) \notin p \\ f(u, v) + c_f(p), & (u, v) \in p \end{cases}$$